

УДК 333.122:338.45

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЗАПОРОЖСКОГО РЕГИОНА

Запорожская область является одним из важнейших промышленных регионов, который обеспечивает наполнение бюджета и экспортный потенциал страны. В Запорожской области производится 57 % легковых автомобилей, выпускаемых Украиной, 24 % стали, каждый 4-й кВт электроэнергии Украины вырабатывается в Запорожской области.

На сегодня в области 1 млн 89 тыс. человек трудоспособного населения. Из них в промышленности работает 171,6 тыс. человек, в том числе в металлургическом комплексе – 40,2 тыс. человек, в машиностроении – 57,9 тыс. человек, в других сферах – 73,5 тыс. человек.

Средняя заработная плата по области 2879 грн, (по Украине 2965 грн). Средняя заработная плата по промышленности 3724 грн (по Украине 3430 грн), по металлургии 4220 грн, машиностроению 3145 грн, электроэнергетике 4950 грн, транспорту 3157 грн, связи 2126 грн.

По объему реализации промышленной продукции на душу населения Запорожская область занимает 4 место по Украине.

За 9 месяцев текущего года темп роста объемов промышленной продукции составил 97,9 %, с августом текущего года – 103,4 %. Для сравнения, по Украине за 9 месяцев показатель составил 98,8 %. Запорожская область находится на 16 месте по этому показателю.

Одна из основных отраслей для Запорожья – металлургия. В январе–сентябре 2012 г. темпы объемов производства продукции металлургической отрасли составили 95,9 %.

В связи с постоянным ростом тарифов на энергоносители, длительным падением цен и спроса на металлургическую продукцию на мировом рынке, а также проблемами с возвращением НДС происходит дальнейшее осложнение ситуации на ряде ведущих предприятий металлургического комплекса области («Днепроспецсталь», Запорожск«ий завод ферросплавов», «Запорожской алюминиевый комбинат», «Запорожский титано-магниевого комбинат»).

Если в 2010 году предприятиями получена прибыль в сумме 124,6 млн грн, а по итогам 2011 года – убыток в сумме 707,6 млн грн. В 2012 году положение дел усугубилось на энергоемких предприятиях, обозначив опасную тенденцию для всей металлургии.

Очевидно, что для стабилизации ситуации в электрометаллургическом комплексе необходимо срочно выработать механизм обеспечения энергоемких заводов электроэнергией по экономически обоснованным тарифам.

На сегодня создана рабочая межведомственная группа, которая выработает конкретные предложения по комплексному решению вопроса цены на электроэнергию, и в целом, по перспективам развития электрометаллургических предприятий. Так, на сегодня по результатам принято постановление Кабинета Министров Украины от 01.10.2012 № 912, которым устанавливается ферросплавному заводу тариф на уровне 6 центов за киловатт. Правда, для реализации этого постановления заводу нужно стать членом Оптового рынка, вопрос на сегодня решается.

Одним из важнейших проблемных вопросов работы предприятий-экспортеров является вымывание оборотных средств вследствие задержек возврата НДС. Областная администрация неоднократно обращалась по этому вопросу к руководству Налоговой администрации относительно «Кремнийполимера», «Укрграфита», «Сталепрокатного завода», «Днепроспецстали», «Запорожкрана», «Гидромаша». Решен вопрос возврата НДС. Работа в этом вопросе продолжается.

Запорожская область является центром отечественного авиадвигателестроения, автомобилестроения, производства трансформаторов и другой высокотехнологичной продукции, которая является фирменным запорожским знаком, маркой мирового класса качества и надежности. Темп роста производства в машиностроении области за 9 месяцев 2012 года составил 100,7 %.

На развитие отрасли продолжают оказывать негативное влияние последствия мирового финансового кризиса, который отразился на реализации продукции, снизил возможности

привлечения кредитов для производственной деятельности и инвестирования развития машиностроения. Ряд этих факторов не позволил предприятиям автомобильной отрасли выйти на докризисный уровень объемов производства.

Ситуация усложняется тем, что вступление Украины в ВТО и снижение ставок ввозной пошлины на импортные автомобили (с 25 % до 10 %) привели к тому, что продукция отечественных автопроизводителей оказалась в неравных условиях налогообложения и не может эффективно конкурировать с продукцией крупнейших транснациональных компаний.

С целью поддержки отрасли автомобилестроения необходимо принять программу развития автомобилестроения и рассмотреть вопросы о освобождении предприятий-производителей от налога на прибыль, от уплаты ввозной пошлины и НДС, разработке механизмов государственной поддержки экспорта украинских товаров и потребительского кредитования при приобретении автомобилей отечественного производства, регулировании импорта, создании государственной системы стимулирования приобретения новых автомобилей и их сбора и утилизации.

Предприятия авиадвигателестроения области «Ивченко-Прогресс» и «Мотор-Сич» выступают с предложениями по созданию проектов, которые позволят держать паритет с ведущими зарубежными компаниями. Среди них и создание двигателя пятого поколения АИ-28 предприятием «Ивченко-Прогресс», глубокая реконструкция вертолетов Ми-24, Ми-8 на заводе «Мотор Сич», проект газотурбинного привода для газоперекачивающих станций АИ-312 разработки «Ивченко-Прогресс» (*экономия топливного газа 1,3 млрд м³ в год*) и др. Все эти проекты требуют государственной поддержки, областная администрация на всех уровнях активно продвигает решение этих направлений.

Для развития отрасли необходимо обеспечить защиту национального производителя на внутреннем и внешних рынках; своевременное возмещение предприятиям НДС.

Министерство аграрной политики и продовольствия Украины разрабатывает комплексную программу развития сельскохозяйственного машиностроения с учетом финансирования и возможностей аграриев по приобретению необходимой техники.

Предприятия радиоэлектронной промышленности «Радиоприбор» и «Искра» переданы в управление вновь созданного государственного концерна «Укроборонпром». Сегодня эти два завода являются крупнейшими должниками в области по выплате заработной платы. Правительством принято решение, согласно которому эти предприятия получили целевые преференции – по 7 млн грн, которые пошли на частичное погашение долгов по зарплате. Ведется реструктуризация «Радиоприбора», «Укроборонпром» занял активную позицию в решении вопроса загрузки заказами «Искры» и «Радиоприбора», возврате имеющихся задолженностей.

Химическая промышленность представлена запорожским предприятием «Кремний-полимер» и бердянским «Азмолом». «Кремнийполимер» – один из крупнейших задолжников по зарплате, предприятие с традициями, но и опасным производством. Считаю, что безальтернативным выходом для «Кремнийполимера» и бердянского «Азмол» является приватизация с четко продуманной позицией государства по содержанию опасных мощностей. Такая работа сегодня проводится Фондом госимущества.

- Гончарук П. А. – заместитель председателя Запорожской областной государственной администрации;
- Семечаевский Е. Г. – начальник Главного управления промышленности и развития инфраструктуры;
- Писарев Р. А. – первый заместитель начальника Главного управления промышленности и развития инфраструктуры.